

## บทที่ 2

# ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 2.1 บทนำ

จากหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1จ) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียง
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
6. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
7. มาตรการด้านการใช้น้ำ
8. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
9. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
10. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
11. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
12. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
13. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
14. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 อย่างเคร่งครัด	-	<b>ภาคผนวก 1จ</b> (หนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบ เรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จาก สผ.)
	1.2 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาระยะดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด มีการกำกับให้ผู้ให้บริการผ่านทำสินค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องควบคุมให้ มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของ บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการ ก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการ แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-
	1.4 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้อง รับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการ ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของ บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุ โครงการ	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ไม่มีการ ก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการ แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ต้องเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้ หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงาน ดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมอบหมาย ให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็น ผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามใบอนุญาตที่ 27/2565 จาก สผ. เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เพื่อเสนอ ต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรก หลังจากรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.	-	ภาคผนวก 2ก (ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำ รายงานเกี่ยวกับการศึกษา และมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบกระเทือน ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.6 ในกรณีที่บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างจากไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายกำหนดดังนี้</p> <p>1.6.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม กฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนา การปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบ ไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>1.6.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต ตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาต ตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ</p>			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			
	<p>1.7 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	-	<p>รูปที่ 2.1-1 และรูปที่ 2.1-2 (ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน)</p> <p>ภาคผนวก 2ข (สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)</p>

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.8 หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่อย่างไรก็ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
	1.9 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	-	<b>ภาคผนวก 2ค</b> (หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)
	1.10 บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมและมีส่วนร่วมได้ส่วนเสียกับ	โครงการได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญและมีได้มีส่วนได้เสียกับโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ	-	-



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐ ที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการ ดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการ หรือกิจการ	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม รวมทั้งจัดจ้างห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์ที่ขึ้น ทะเบียนกับกรมโรงงาน อุตสาหกรรมในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ		
	1.11 หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
	1.12 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้าย ใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และ ใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่าง เคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	-	<b>ภาคผนวก 2ค</b> (หนังสือนำเสนอรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตาม เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจาก กรมเจ้าท่า ประจำปีเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 มาตรการทั่วไป</b>	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการปิดคลุมกระบะ ด้วยผ้าใบให้มิดชิดและต้องตรวจสอบความ เรียบร้อยทุกคัน เพื่อไม่ให้วัสดุตกหล่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบการปิด คลุมผ้าใบของรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นระหว่างการ ขนส่ง	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (1)</b> (การปิดคลุมผ้าใบของ รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการ)
	2. ทำความสะอาดรถบรรทุกทุกเปล้าที่ขนถ่ายสินค้า แล้วก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการกำหนดให้มีการทำความสะอาด รถบรรทุกทุกเปล้าหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (2)</b> (การทำความสะอาด รถบรรทุกทุกเปล้าที่ขนถ่าย สินค้าแล้วเสร็จ)
	3. รถยนต์ที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการต้อง ดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อจอดเป็นทีและไม่ใช้งาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้มีการดับเครื่องยนต์ ขณะจอดรอ บริเวณจุดจอดรถภายในพื้นที่ โครงการ ทั้ง 3 แห่ง	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (3)</b> (การดับเครื่องยนต์ของ รถบรรทุกในพื้นที่จอดรอ ของโครงการ)
	4. ติดตั้งสแลนพร้อมระบบฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย	โครงการมีการติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นและระบบ ม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) บริเวณแนวรั้ว โครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และ โกรก 2 ด้านทิศใต้ติดที่ติดกับทางหลวงชนบท อย. 3032 ด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง	-	<b>รูปที่ 2.1-6 (4)-(7)</b> (สแลนป้องกันฝุ่นละออง และระบบม่านฉีดพรมน้ำ บริเวณริมรั้วโครงการฯ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศเหนือระหว่างโกรก 1 และโกรก 2 มีความสูงประมาณ 7 เมตร ต่อจากแนวรั้ว Metal Sheet ที่มีความสูงประมาณ 3 เมตร มีความยาวประมาณ 70 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศใต้ติดกับทางหลวงชนบท อย 3032 ต่อบนแนวรั้วคอนกรีตของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 6 เมตร มีความยาวประมาณ 40 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกติดกับคลองเกาะเล้ง ต่อบนแนวรั้วคอนกรีต</li> </ul>	และด้านเหนือติดกับแม่น้ำป่าสัก เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการดำเนินโครงการ		

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)</u>	<p>ของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความยาวประมาณ 150 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณแนวรั้วโครงการด้านเหนือติดกับแม่น้ำป่าสัก ต่อบนแนวรั้วคอนกรีตของโครงการ ที่มีความสูงประมาณ 9 เมตร มีความยาวประมาณ 165 เมตร พร้อมทั้งมีการติดตั้งท่อ PE ขนาด 1 นิ้ว ที่และหัวฉีดสเปรย์น้ำตลอดแนวที่ระยะห่างทุก 30 เซนติเมตร</li> </ul>			
	5. ดูแลและบำรุงรักษาสแลนพร้อมระบบฉีดพรมน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาสแลนและระบบสปริงเกอร์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเร็ว	-	-
	6. ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ เมื่อพบว่าต้นไม้ตายให้ปลูกทดแทนโดยเร็ว	โครงการมีการปลุกต้นไม้เป็นแนวรั้วด้านหน้าโครงการ และด้านข้างโกดัง 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล็ก (ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์) 1 ที่ติดกับคลองเกาะเล็ก		<b>รูปที่ 2.1-6 (8)-(9)</b> (ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>1.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)</b>	7. ใช้รถฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่าง น้อย 2 ครั้ง/วัน และ/หรือเพิ่มเติมตามความ เหมาะสม	โครงการฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่โครงการ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง		<b>รูปที่ 2.1-6 (10)</b> (ฉีดพรมน้ำถนนภายในพื้นที่ โครงการ)
<b>1.2 บริเวณหน้าท่า</b>	1. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่า เพื่อฉีดพรมได้ขณะขนถ่ายหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำบริเวณ ขอบหน้าท่า โดยจะเปิดใช้งานขณะที่ดำเนินการ ขนถ่ายสินค้าที่สามารถถูกน้ำ เพื่อช่วยลด ปริมาณฝุ่นที่จะเกิดขึ้น เช่น การขนถ่ายถ่านหิน เป็นต้น		<b>รูปที่ 2.1-7 (1)</b> (ระบบสเปรย์น้ำบริเวณขอบ หน้าท่า)
	2. ภายหลังการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮในการตัก เช่น ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น ให้น้ำล้าง พื้นหน้าท่าทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการกวาดและฉีดน้ำล้าง ทำความสะอาดทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า แล้วเสร็จ		<b>รูปที่ 2.1-7 (2)</b> (กวาดและฉีดน้ำล้างทำ ความสะอาดบริเวณหน้าท่า)
	3. ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งเป็นระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณ หน้าท่า จำนวน 2 จุด	โครงการดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้ บริเวณ หน้าท่า		<b>รูปที่ 2.1-7 (3)</b> (ระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (BIG GUN))
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตักสินค้า ไม่ให้ตัก สินค้าล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการตักสินค้า เพื่อไม่ให้ตักล้นบั้งก์ และไม่ล้นขอบกระบะ ของรถบรรทุก เพื่อป้องกันการหกหล่น และการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง		<b>รูปที่ 2.1-7 (4)</b> (เจ้าหน้าที่กำกับดูแลการตัก สินค้า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	5. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ กระทำได้ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความ จำเป็นต้องทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขอ อนุญาตต่อหน่วยงานอนุญาตและเจ้าพนักงาน ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถ ดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น. พร้อมทั้งได้ทำป้าย แสดงข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานไปติดไว้ บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	<b>รูปที่ 2.1-7 (5)</b> (ป้ายแสดงข้อกำหนด ให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้า ที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.) <b>ภาคผนวก 2ง</b> (ข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	6. จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัด ความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า และต้องหยุด ขนถ่ายสินค้า เมื่อมีความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง	โครงการได้ติดตั้งถุงบอกทิศทางลม บริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ เพื่อบอกทิศทางลม และ ความเร็วลมในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	-	<b>รูปที่ 2.1-7 (6)</b> (ติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง บริเวณหน้าท่า)
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรถขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจาก เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	<b>รูปที่ 2.1-7 (7)</b> (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.2 บริเวณหน้าท่า (ต่อ)	8. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-
	9. เรือลากจูงที่จะลากเรือขนถ่ายสินค้าต้องได้รับการตรวจสอบสภาพประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพเรือลากจูงเป็นประจำทุกปี	-	-
	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดให้รีบดำเนินการก่อนการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการตรวจเช็คประสิทธิภาพการทำงานของระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ โดยดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน ซึ่งหากพบว่าเกิดการชำรุดจะดำเนินการซ่อมบำรุงทันที เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-7 (8) (การตรวจเช็คระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์)
1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก	1. อบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานในการลงสินค้าผ่านโกรกให้มีความรู้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้สามารถควบคุมระบบ Bag Filter ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการมีการอบรมและให้ความรู้กับให้กับผู้จัดการท่าเรือ และพนักงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการดูแลและควบคุมการทำงานเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	-	-
	2. เปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก	โครงการกำหนดให้มีการเปิดเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองระหว่างที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลาเพื่อป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	3. ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก หากพบว่าระบบ ดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือ ขัดข้อง ต้องหยุดการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกทันที	ในกรณีที่ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ไม่ทำงานหรือขัดข้อง ทางโครงการจะดำเนินการ หยุดการขนถ่ายทันที ซึ่งระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ระบบดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ยังทำงานเป็นปกติ	-	-
	4. ทำความสะอาดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ทุกครั้งหลัง การใช้งานแล้วเสร็จ โดยใช้ระบบ Pulse Jet Cleaning ซึ่งเป็นการเป่าลมแบบใช้แรงดันสูง (ประมาณ 4-5 บาร์) ส่วนทางการไหลของอากาศ และรวบรวมฝุ่นที่ติดอยู่บริเวณถุงกรองร่วงลง Hopper	โครงการได้จัดให้มีการทำความสะอาดระบบ ดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ทุกวัน ในช่วง ที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2.1-8 (1) (ทำความสะอาดระบบดักฝุ่น แบบถุงกรอง (Bag Filter) หลังการใช้งาน)
	5. ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น เช่น การตรวจสอบแรงลมดูดของระบบ Hood การตรวจสอบระบบถุงกรอง ชุดทำความสะอาด ถุงกรอง (ระบบ Pulse jet) ระบบพัดลม เป็นต้น ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ หากผลการ ตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่คู่มือกำหนด ต้องแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพ พร้อมใช้งาน พร้อมบันทึกผลเป็นหลักฐานเพื่อ ตรวจสอบต่อไป	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรองเป็นประจำทุกวัน และในขณะที่ ปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายผ่าน โกรก จะคอยตรวจสอบบริเวณโดยรอบโกรก หากเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกมาภายนอกจะ ให้หยุดปฏิบัติงานทันที และดำเนินการแก้ไข ก่อนจะปฏิบัติงานต่อไป	-	รูปที่ 2.1-7 (7) (การตรวจสอบเครื่องดักฝุ่น แบบถุงกรอง)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองตามค่าการออกแบบประมาณ 340 ลบ.ม./นาที่ หากอัตราการไหลอากาศที่เข้าสู่ถุงกรองมีค่าสูงหรือต่ำเกินไป จะต้องดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาโดยทันที พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป			
	7. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึกผลการตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการติดตั้งเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองทุกโกรกเพื่อดูดอากาศที่ปนเปื้อนฝุ่นละอองเข้าไปบำบัดก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ โดยได้ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพการทำงานของโกรกที่ 1 พบว่ามีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 98 โดยทางโครงการได้แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง (Bag Filter) ต่อ สผ. เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2567 สำหรับโกรกที่ 2 หากดำเนินการขนถ่ายสินค้าโครงการจะดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง และจะนำเสนอให้ สผ. ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	<b>รูปที่ 2.1-8 (2)</b> (การตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรองบริเวณโกรกที่ 1) <b>ภาคผนวก 2จ</b> (หนังสือแจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง (Bag Filter))

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	8. ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรก และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการติดตั้งพลาสติกป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองบริเวณทางขึ้นโกรกทั้ง 2 หลัง โดยมีการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีและ พร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2.1-8 (3)-(4) (การติดตั้งพลาสติกป้องกัน การฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละอองบริเวณทางเข้า- ออกโกรกที่ 1 และ 2)
	9. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขณะ ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการ ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกที่หน้าท่าอย่างใกล้ชิด ทุกครั้งที่มีการขนส่ง	-	รูปที่ 2.1-8 (5) (การควบคุมการขนถ่าย สินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิด โดยพนักงานของโครงการ)
	10. คลุมผ้าใบระหว่างโกรกและกابเรือให้มิดชิด ก่อนลงสินค้าผ่านโกรกทุกครั้ง และเมื่อขนถ่าย สินค้าเสร็จแล้วจะต้องทำการเก็บผ้าใบด้วยความ ระมัดระวังไม่ให้ฝุ่นละอองที่เกาะบริเวณผ้าใบ เกิดการฟุ้งกระจาย และทำความสะอาดผ้าใบ ทุกครั้งหลังใช้งาน	โครงการมีการกำกับและควบคุมให้มีการคลุม ผ้าใบระหว่างโกรกและเรืออย่างมิดชิดก่อนลง สินค้าผ่านโกรกทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของสินค้าออกสู่บรรยากาศ และป้องกัน การร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2.1-8 (6) (การคลุมผ้าใบระหว่างโกรก และเรือบรรทุกสินค้า อย่างมิดชิดก่อนดำเนินการ ขนถ่าย)
	11. หากผ้าใบคลุมระหว่างโกรกและกابเรือเกิด ชำรุดเสียหายและมีฝุ่นฟุ้งกระจายขณะขนถ่าย สินค้า ต้องหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	ในกรณีที่ผ้าใบที่ใช้คลุมระหว่างโกรกและเรือ เกิดการชำรุดเสียหายระหว่างการขนถ่าย โครงการจะให้ผู้รับเหมาหยุดการขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก (ต่อ)	12. การเกลี่ยสินค้าหลังจากที่ลงสินค้าแล้วเสร็จ เพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยพนักงาน จะต้อง ค่อยๆ ดำเนินการให้ฝุ่นฟุ้งกระจายน้อยที่สุด	โครงการมีการกำชับให้บริษัทผู้รับเหมามีการใช้ รถแบคโฮเกลี่ยสินค้าภายในเรือหลังจากลง สินค้าผ่านโกรกแล้วเสร็จด้วยความระมัดระวัง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดย กำหนดให้มีการพักกิจกรรมประมาณ 20 นาที พร้อมทั้งเช็คทิศทางและความเร็วลม หากลม สงบจึงเปิดผ้าคลุม และเกลี่ยสินค้า	-	-
	13. ซ่อมบำรุงโกรกและผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุม เป็นประจำ หากพบความเสียหายให้ทำการ เปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า ได้แก่ โกรกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดักฝุ่นแบบ ถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็คจากเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าท่า ซึ่งหากพบความเสียหายให้ทำ การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อน การใช้งานในครั้งต่อไป	-	-
	14. หากผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity) เกินค่ามาตรฐาน ต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือ เปลี่ยนถุงกรองให้สามารถบำบัดฝุ่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน	โครงการได้ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ ขณะที่มีการขนถ่ายถ่านหิน ผ่านท่าเทียบเรือ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานฯ		<b>รูปที่ 2.1-8 (8)</b> (ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) บริเวณโกรกที่ 1 และบริเวณโกรกที่ 2) <b>ภาคผนวก 2ฉ</b> ผลการตรวจสอบค่าความทึบ แสง (Opacity)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1.3 การขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรอก (ต่อ)	15. จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อม บำรุงระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ให้เพียงพอต่อการใช้งาน	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และ ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย สินค้า ได้แก่ โกรอกขนถ่ายสินค้า และเครื่องดัก ฝุ่นแบบถุงกรอง เป็นต้น โดยมีการตรวจเช็ค จากเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า ซึ่งหากพบความ เสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพดีก่อนการใช้งานในครั้งต่อไป ในกรณี ชำรุดเสียหายหนัก ทางโครงการจะประสาน ผู้ติดตั้งเข้ามาซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด	-	-
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า	1. ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับ องศาได้บริเวณพื้นที่หลังท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่ - บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด - บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด - บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด - บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จำนวน 3 จุด	โครงการดำเนินการติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศาได้บริเวณพื้นที่หลัง ท่า จำนวน 10 จุด ได้แก่ - บริเวณแนวเสาไฟฟ้าหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 4 จุด - บริเวณด้านข้างอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 2 จุด - บริเวณศาลาพักคอย จำนวน 1 จุด - บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จำนวน 3 จุด	-	รูปที่ 2.1-9 (1) (ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (BIG GUN) แบบปรับองศา ได้บริเวณพื้นที่หลังท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
1.4 การขนถ่ายสินค้า ในพื้นที่หลังท่า (ต่อ)	2. จัดเจ้าหน้าที่กำกับให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่โครงการต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุกและช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการมีการกำกับให้รถบรรทุกทุกคันมีการวิ่งผ่านบ่อล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการโดยมีการติดตั้งป้ายเตือนให้มีการล้างล้อที่ด้านข้างของบ่อล้างล้อ	-	รูปที่ 2.1-9 (2) (ป้ายกำกับให้รถบรรทุกมีการล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ)
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงเช้าและช่วงบ่ายหลังเสร็จกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่าในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า ตลอดจนหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	รูปที่ 2.1-9 (3) (เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดบริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่า)
	4. ปิดประตูทางเข้าอาคารเก็บสินค้าให้มิดชิดภายหลังขนถ่ายสินค้าเก็บไว้ในโกดังแล้วเสร็จหรือไม่ใช้งาน	ภายหลังจากการขนถ่ายแล้วเสร็จ ทางโครงการจะดำเนินการปิดประตูทางเข้าอาคารสินค้าให้เรียบร้อย	-	-
2. เสียง	1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้กระทำได้ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. หากมีความจำเป็นต้องทำงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ให้ขออนุญาตต่อหน่วยงานอนุญาตและเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้สามารถดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. พร้อมทั้งได้ทำป้ายแสดงข้อกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงานไปติดไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-10 (1) (ป้ายแสดงข้อกำหนดให้ดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.) <b>ภาคผนวก 2ง</b> (ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำปีแผนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	2. การซ่อมบำรุง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการ ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	โครงการกำหนดให้กิจกรรมการซ่อมบำรุงที่ทำให้ เกิดเสียงดัง บริเวณท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรค ดำเนินการให้แล้วเสร็จใน ช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	-	-
	3. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่ หน้าท่า	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถห้ามบีบแตร ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบ ด้านเสียง	-	รูปที่ 2.1-10 (2) ป้ายห้ามรถบีบแตรลม ภายในบริเวณหน้าท่า
	4. ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกัน ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าเท่านั้น	ในการติดต่อสื่อสารบริเวณหน้าท่าจะใช้วิทยุ สื่อสารในการติดต่อระหว่างเรือลำเลียงสินค้า โดยไม่มีการใช้โทรโข่ง	-	รูปที่ 2.1-10 (3) (การใช้วิทยุสื่อสารแทนการ ใช้โทรโข่ง)
	5. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูงที่ลากจูง เรือสินค้าที่ท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ ดำเนินการตามมาตรการด้านเสียงในระหว่าง เดินเรือตามแนวลำน้ำ ดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดังระหว่าง การล่องเรือในแม่น้ำในยามวิกาล - ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ของเรือ ลากจูงให้มีระดับเสียงตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้เรือลากจูง ของโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงใน ระหว่างเดินเรือตามแนวลำน้ำ ซึ่งต้อง ดำเนินการดังนี้ - ไม่ส่งเสียงดัง หรือเปิดเพลงเสียงดัง ระหว่างการล่องเรือในแม่น้ำในยาม วิกาล	-	รูปที่ 2.1-10 (4) (ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ดำเนินการตามมาตรการด้าน เสียง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	- ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง จากเครื่องยนต์	- ตรวจสอบระดับเสียงของเครื่องยนต์ ของเรือลากจูงให้มีระดับเสียงตามที่ กฎหมายกำหนด - ติดตั้งท่อลดเสียงหรือติดตั้งอุปกรณ์ ลดเสียงจากเครื่องยนต์		
	6. กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือ กระแทกกระเบระรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่าย สินค้าลงโกรก หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระเบ รถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	โครงการมีการกำกับดูแลไม่ให้พนักงานขับ รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกมีการ กระแทกสินค้าที่ติดกับกระเบ ระ เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านเสียงที่จะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (5) (การควบคุมการขนถ่าย สินค้าผ่านโกรกอย่างใกล้ชิด โดยพนักงานของโครงการ)
	7. จัดให้มีคนงานคอยกวาดสินค้าในเรือใส่บั้งก็รัด แบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถ แบคโฮไม่สามารถตักได้ แทนการใช้รถแบคโฮ เพื่อลดเสียงจากการกระแทก	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดสินค้าที่ยังหลงเหลือ อยู่ในลำเรือใส่บั้งก็รัดตักเพื่อรวบรวมใส่รถแบคโฮ ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะ เกิดขึ้น	-	รูปที่ 2.1-10 (6) (การให้คนงานกวาดสินค้า ในเรือใส่บั้งก็ของรถตัก)
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าท่าให้เรือที่เข้า มาเทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ทิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต สิ่งแวดล้อม อันตรายต่อการเดินเรือ การตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดให้พนักงาน และผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ หน้าท่าห้ามเทหรือทิ้งวัสดุหรือของเสียใดๆ ลง สู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด โดยมีการติดตั้งป้ายเตือน ไว้บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-11 (1) (ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและ สิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำป่าสัก) ภาคผนวก 2ง (ข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	2. นายท่าจะต้องกำกับดูแลการชิงผ้าใบระหว่างเรือ กับท่าเทียบเรือ ไม่ให้มีช่องว่างหรือชิงผ้าใบไม่ถึง หากพบข้อบกพร่องของผ้าใบต้องหยุดขนถ่าย ทันทีและแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขน ถ่ายต่อไป	โครงการมีการควบคุมให้ผู้รับเหมามีการชิง ผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกابเรือลำ ที่จะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการตกหล่น ของสินค้าลงสู่แม่น้ำ และมีการควบคุมการ ดำเนินการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (2) (การชิงผ้าใบระหว่างขอบ ท่าเทียบเรือกับกابเรือเพื่อ ป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ แม่น้ำ)
	3. การดักสินค้าโดยใช้รถแบคโฮต้องไม่ดักสินค้า ล้นบั้งก็ขณะขนถ่ายสินค้า	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก ซึ่งกำหนดและควบคุม ให้ผู้รับเหมามีการดักสินค้าจากเรือโดยใช้รถ แบคโฮด้วยความระมัดระวัง ห้ามไม่ให้ดักสินค้า ล้นบั้งก็	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (การดักสินค้าจากเรือด้วยรถ แบคโฮจะไม่มีการดักล้นบั้งก็ เพื่อป้องกันการตก หล่น ระหว่างการขนส่ง) <b>ภาคผนวก 2ง</b> (ข้อปฏิบัติใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก)
	4. เก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลด ผ้าใบที่ชิงระหว่างกابเรือกับท่าเทียบเรือ	ในการเก็บผ้าใบที่ชิงระหว่างกابเรือกับ ท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้ว เสร็จ ผู้รับเหมาจะทำการเก็บสินค้าที่ค้างอยู่ที่ ผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดเก็บผ้าใบ	-	-



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขณะขน ถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลา	โครงการมีการควบคุมการดำเนินการขนถ่าย อย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2.1-11 (3) (เจ้าหน้าที่ควบคุมการตัก สินค้าจากเรือด้วยรถแบคโฮ)
	6. นำน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วไปใช้รดน้ำต้นไม้หรือ ล้างพื้น / ทำเหมืองแร่ โดยไม่ระบายน้ำทิ้งออกสู่ ภายนอก	โครงการได้มีการจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้ง ที่เกิดขึ้นในโครงการดังนี้ - น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน และ ผู้รับเหมากายนอก (4.62 ลบ.ม./วัน): ผ่านการ บำบัด จะไหลเข้าสู่ระบบบ่อซึม ประกอบด้วย 1) บริเวณบ่อซึมที่อาคารสำนักงานและเครื่อง ซัง 3 2) บ่อซึมที่บ้านพักพนักงาน 3) บ่อซึมที่ อาคารห้องน้ำ 1 และ 4) บ่อซึมที่อาคารห้องน้ำ 2 สำหรับส่วนน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และเครื่องซัง 4 ผ่านการบำบัด ระบายลงสู่ บ่อหน่วงน้ำ และนำกลับไปใช้ในการรดน้ำ ต้นไม้ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก - น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าทำเหมืองแร่ (11 ลบ.ม./วัน): ผ่านการบำบัดจากบ่อดกตะกอน 1 และนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ ภายนอก	-	รูปที่ 2.1-11 (4) (บ่อหน่วงน้ำของโครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีแผนกกฎหมาย-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. น้ำใสจากบ่อดักตะกอน 2 ให้น้ำกลับมามีความใสใน บ่อดักตะกอน 2 โดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอก	น้ำจากบ่อดักตะกอน 2 ให้น้ำกลับมามีความใสใน บ่อดักตะกอน 2 จำนวน 3 แห่ง (30 ลบ.ม./วัน): ทางโครงการจะ รวบรวมและระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 เมื่อบำบัดแล้วจะหมุนเวียนกลับมาใช้เติมใน บ่อดักตะกอน 2 สำหรับตะกอนบ่อดักตะกอน 2 ชุดลอกและนำไปปรับถมพื้นที่ว่างรอกการ พัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถม บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัท ซึ่งห่างจากพื้นที่ โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	-	รูปที่ 2.1-11 (5) (บ่อดักตะกอน 2)
	8. จัดให้มีบ่อดักตะกอนพร้อมบ่อดักตะกอน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโกดัง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	โครงการได้จัดให้มีบ่อดักตะกอนพร้อม บ่อดักตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้ - ข้างโกดัง 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร - ข้างอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 ขนาดบ่อ (กว้างxยาวxลึก) เท่ากับ 5.1 x 25.0 x 1.0 เมตร	-	รูปที่ 2.1-11 (6) (บ่อดักตะกอน และบ่อ ดักตะกอนก่อนออกนอก พื้นที่โครงการ 3 แห่ง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	9. บ่อล้างล้อพร้อมบ่อตกตะกอนจะต้องดำเนินการ ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้านทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อ และตัวรถบรรทุกทุกด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อ ล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้าง รถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบายน้ำลงสู่บ่อ ตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) - นำน้ำที่ผ่านการตกตะกอนจากบ่อตกตะกอน 2 กลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์บริเวณบ่อ ล้างล้อและบ่อตกตะกอน ดังนี้ - ติดตั้งท่อ PVC ด้านข้างโครงเหล็ก ขนาด 1 นิ้ว เจาะรูขนาด 2 มิลลิเมตร ด้านทางเข้าบ่อ 2 ท่อ และทางออกบ่อ 6 ท่อ เพื่อฉีดล้างล้อและตัวรถบรรทุก ด้านข้าง - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของ บ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ท่อ ด้านล่างของบ่อล้างล้อเพื่อระบาย น้ำลงสู่บ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) สำหรับน้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ และบ่อตกตะกอน (บ่อตกตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง เมื่อบำบัดแล้ว จะถูก หมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่	-	รูปที่ 2.1-11 (7) (การติดตั้งอุปกรณ์บริเวณ บ่อล้างล้อและ บ่อตกตะกอน)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	10. ก่อนทำการขนถ่ายโดยใช้เครนต้องดำเนินการดังนี้ - ตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ - พนักงานที่คล้องตะขอเครนเข้ากับถุง Big Bag ต้องมีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของ Big Bag และความมั่นคงของการคล้องของตะขอ ก่อนให้สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	ในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทางโครงการมีใช้เครนในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้คนถ่ายสินค้าประเภทข้าว (สินค้าขาเข้า) โดยก่อนการขนถ่ายสินค้ากำหนดให้ผู้ให้บริการผ่านท่าสินค้ามีการตรวจเช็คการทำงานของเครนที่จะใช้งาน และขณะขนถ่ายสินค้ากำหนดให้มีการตรวจสอบความสมบูรณ์ของ Big Bag พร้อมทั้งคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน แล้วจึงให้สัญญาณเพื่อยกสินค้า	-	รูปที่ 2.1-11 (8) (การขนถ่ายสินค้าโดยใช้ เครนยกสินค้า)
	11. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลง สู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรไม่ให้เกิดการ รั่วไหลของน้ำมันเครื่องขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อ เป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลของ น้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก ในกรณีที่ต้องซ่อม บำรุงกำหนดให้ซ่อมบำรุงในบริเวณที่โครงการ กำหนดไว้เท่านั้น	-	รูปที่ 2.1-11 (9) (พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุง เครื่องจักรบริเวณหลังท่า)
	12. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่า เทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตรา ไม่ให้เกิดการฝ่าฝืนข้อห้าม	โครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน พร้อมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่หน้าท่าตรวจตรา ให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด	-	รูปที่ 2.1-11 (10) (การติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์ น้ำบริเวณหน้าท่า)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	13. สนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับ ประมงอำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ น้ำในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้เข้าร่วมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ในแม่น้ำป่าสัก บริเวณท่าน้ำวัดโพธิ์ทอง โดย ดำเนินการ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567	-	รูปที่ 2.1-11 (11) (กิจกรรมการปล่อยปลา บริเวณท่าน้ำวัดโพธิ์ทอง)
4. อุทกพลศาสตร์	1. การจอดเรือบริเวณหน้าท่าให้จอดเรือ จำนวน 1 แถว จำนวน 6 ลำ (ท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ลำ โกรก 1 จำนวน 1 ลำ และโกรก 2 จำนวน 1 ลำ)	โครงการกำหนดให้ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณ หน้าท่า ดังนั้นจะมีเรือจอดบริเวณหน้าท่า ไม่เกิน 6 ลำ จำนวน 1 แถว	-	รูปที่ 2.1-12 (1) (การจอดเรือบริเวณหน้าท่า ที่มีการจอดไม่เกิน 6 ลำ และไม่จอดเรือซ้อนลำ)
	2. ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเพื่อขนถ่าย สินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ		-	
	3. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของ อาคารประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่าง เคร่งครัด	โครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี ในปีพ.ศ. 2567 จะดำเนินการตรวจสอบฯ ใน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยจากการ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงตลอดภัยครั้งล่าสุด ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ - ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0312.2/1360 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 - โกรกขนถ่ายสินค้า 1 (โกรก 1) เลขที่ คค 0312.2/1361 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก 2ข (หนังสือรับรองความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ จากกรมเจ้าท่าประจำปี 2567)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)		- โกรกขนถ่ายสินค้า 2 (โกรก 2) เลขที่ คค 0312.2/1362 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566		
	4. เฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากเขื่อน พระราม 6 ซึ่งอยู่ด้านเหนือของโครงการ เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอด เทียบท่าเรือ หรือบันทึกระดับน้ำบริเวณและโกรก ลงสินค้าทุกวัน ระยะห่างระหว่างพื้นท่าเรือกับ ระดับน้ำ (Free Board) ประมาณ 1.0 เมตร หรือ ที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือ ที่ประมาณ +0.5 ม.รทก. และโกรกลงสินค้าทั้ง 2 หลัง จะต้องมียะห่างระหว่าง พื้นโกรกกับ ระดับผิวน้ำ (Free Board) ประมาณ 7 เมตร หรือ ที่ระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 5 เมตร หรือที่ประมาณ +0.5 ม.รทก.	โครงการมีการติดตั้งมาตรวัดระดับน้ำที่บริเวณ หน้าท่าเพื่อตรวจวัดระดับน้ำก่อนนำเรือเข้า เทียบท่า โดยมีการตรวจวัดเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2.1-12 (2) (มาตรวัดระดับน้ำบริเวณ หน้าท่าที่ใช้ตรวจสอบระดับ น้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า)
	5. ในช่วงน้ำหลาก ให้เดินเรือตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่า กำหนด	การเดินเรือในช่วงน้ำหลากของโครงการปฏิบัติ ตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	6. กำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการกำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2.1-12 (3) (ป้ายรณรงค์ให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วไม่เกิน 3.6 กม./ชม.)
5. การคมนาคมขนส่ง 5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก	1. จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	โครงการกำหนดเส้นทางการจราจรเข้าและขาออกแยกออกจากกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น รวมถึงได้ติดตั้งป้ายจราจรในบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (1) (ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการ)
	2. รถบรรทุกของโครงการต้องมีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานและตรวจสอบควันดำตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ประสานให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบสภาพและควันดำของรถบรรทุกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. ควบคุมและกำกับดูแล โดยช่างและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าทุกคัน ที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการให้บรรทุกน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณอาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก	-	รูปที่ 2.1-13 (2) (การควบคุมน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดบริเวณอาคารเครื่องชั่งน้ำหนัก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก	4. รถบรรทุกสินค้า ต้องไม่บรรทุกสินค้าสูงเกินขอบ กระบะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมไม่ให้ การบรรทุกสินค้าสูงเกินขอบกระบะรถบรรทุก สินค้า และมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่าง มิดชิด ก่อนวิ่งออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การปิดคลุมผ้าใบท้าย กระบะรถบรรทุกให้มิดชิด ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ)
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการใช้ผ้าใบปิดคลุม กระบะรถให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่จะวิ่งออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีการปิดคลุมท้ายกระบะอย่างมิดชิด โดยจะมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ การปิดคลุมท้ายกระบะของรถบรรทุกที่จะวิ่ง ออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง		
	6. พนักงานขับรถทุกคันที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ต้องขับขี่และปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำกับให้พนักงานขับ รถบรรทุกมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้าน การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวก การจราจรของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ ทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอย อำนวยความสะดวกในการเข้าออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	-	รูปที่ 2.1-13 (4) (การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล อำนวยความสะดวกในการ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)  5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	8. จำกัดความเร็วของรถที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเดิน รถบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุก ที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยทางโครงได้มีการติดตั้งป้าย จำกัดความเร็วไว้ภายในพื้นที่โครงการ ใน ตำแหน่งที่พนักงานขับสามารถมองเห็นได้ ชัดเจน และกำกับให้วิ่งบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-13 (5) (ป้ายจำกัดความเร็วรถ ภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม.)
	9. รถบรรทุกสินค้าห้ามจอดบนไหล่ทางถนน สาธารณะ	โครงการกำหนดข้อห้ามไม่ให้รถบรรทุกสินค้า จอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถ ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 จุด ซึ่งสามารถ จอดรถบรรทุกได้ประมาณ 50 คัน ดังนี้ - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จุดได้ 10 คัน - บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จุดได้ 30 คัน - บริเวณข้างโกดัง 3 จุดได้ 10 คัน	-	รูปที่ 2.1-13 (6) (ที่จอดรถบรรทุกของ โครงการ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	10. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่น ในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกสินค้าที่เข้า- ออกพื้นที่โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วง เร่งด่วนทั้งในช่วงเช้าและเย็น	-	-
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	1. แจ้งกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขายุทธยาทราบ	สำหรับการแจ้งรายละเอียดการเข้า-ออกของ เรือลำเลียงที่มีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าทาง ผู้ใช้บริการผ่านท่าสินค้าเป็นผู้ดำเนินการแจ้ง ผ่านระบบของกรมเจ้าท่า ภายใน 7 วัน หลังจาก ที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	-
	2. เรือลำเลียงสินค้าที่รอเข้าเทียบท่าเทียบเรือของ โครงการให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราว ที่โครงการกำหนด 2 จุด ได้แก่ - ทิศเหนือของโกรกขนถ่ายสินค้า 1 - พื้นที่ระหว่างโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2	โครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับเรือ เบาทีรอเข้ามารับถ่ายสินค้า จำนวน 2 แห่ง คือ - พื้นที่ทิศเหนือของโกรก 1 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 170 เมตร สามารถจอดเรือได้ 4 ลำ - พื้นที่ระหว่างโกรก 1 และ 2 ซึ่งมีความยาว ประมาณ 50 เมตร สามารถจอดเรือได้ 1 ลำ	-	รูปที่ 2.1-14 (1) (จุดจอดเรือชั่วคราวสำหรับ เรือเบาทีรอเข้ามารับถ่าย สินค้า)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	3. เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมเรือที่เข้า-ออกพื้นที่ ท่าเทียบเรือให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษา สัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	โครงการกำชับให้พนักงานประจำเรือลำเลียง สินค้าและเรือยนต์ลากจูงให้มีการบำรุงรักษา สัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความ ปลอดภัยในการเดินเรือในเวลากลางคืน	-	-
	5. นายท่าจะต้องควบคุมและกำชับให้พนักงาน ขับเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออก จากท่าของโครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการควบคุมและกำชับให้พนักงาน ขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้า จอดเทียบท่า	-	-
	6. ติดตั้งไฟสัญญาณที่โกรกทั้ง 2 หลัง ให้เห็นชัดเจน เวลากลางคืน	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2 เพื่อให้ทราบตำแหน่งโกรกได้ ชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2.1-14 (2) (ไฟสัญญาณไว้ที่บริเวณโกรก 1 และโกรก 2)
6. การใช้น้ำ	1. นำน้ำจากบ่อดักตะกอนและบ่อบำบัดน้ำกลับมา ใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน และฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก	ปัจจุบันโครงการมีการหมุนเวียนน้ำจาก บ่อดักตะกอน และน้ำจากบ่อบำบัดน้ำ มีการ นำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้เป็นหลัก โดยไม่มีการ ระบายออกภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อบำบัดน้ำ มาใช้ในการรดน้ำต้นไม้)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
6. การใช้น้ำ (ต่อ)	2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึง สุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุด หรือรั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการมีการตรวจสอบปั้มน้ำและระบบส่งจ่าย น้ำประปาและน้ำจากแม่น้ำป่าสักเป็นประจำ ทุกวัน หากพบการรั่วซึมหรือชำรุดของอุปกรณ์ จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	-
	3. รมรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด	โครงการมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน ใช้น้ำอย่างประหยัด โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณต่างๆ เช่น บริเวณห้องน้ำ 1 และห้องน้ำ 2 เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-15 (2) (การติดป้ายรณรงค์สร้าง จิตสำนึกให้พนักงานมี การใช้น้ำอย่างประหยัด)
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 15.00 นาที	โครงการได้ออกแบบให้บ่อหน่วงน้ำสามารถ รองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที เป็นบ่อที่ รวบรวมน้ำจากน้ำฝนไม่ปนเปื้อนในบริเวณ พื้นที่หลังท่า และน้ำที่ผ่านการบำบัดจาก อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 4 ความจุ ประมาณ 9,090.97 ลูกบาศก์เมตร โดยภายใน บ่อมีติดตั้งเครื่องเติมอากาศ	-	รูปที่ 2.1-16 (1) (บ่อหน่วงน้ำขนาด 9,091 ลูกบาศก์เมตร)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำปีแผนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบรวบรวมและระบายน้ำเชื่อมต่อเข้า บ่อหน่วงน้ำและบ่อตกตะกอน	โครงการมีระบบรวบรวมและวางระบายน้ำ ที่เชื่อมต่อกับบ่อตกตะกอนและบ่อหน่วงน้ำ โดยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นรางแบบมีฝาด คอนกรีตปิด ขนาดวางระบายน้ำมีความกว้าง× ยาว×ลึก (0.5× 170 ×1.2 เมตร) ความลาดชัน 1:1000 เพื่อรวบรวมน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบ เรือเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 สำหรับพื้นที่หลังท่า น้ำฝนไม่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมผ่านรางระบาย น้ำฝนและท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยมีบ่อพัก คอนกรีต (Manhole) และบ่อดักขยะก่อน ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีบางส่วนระบาย ลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการต่อไป	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)
	3. บำรุงรักษาและขุดลอกระบบระบายน้ำภายใน พื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนหรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดย จะมีการขุดลอกปีละ 1 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตาม กิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้มี ประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมใน พื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ) รูปที่ 2.1-16 (3)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หากเกิด การอุดตันให้ทำการขุดลอก	โครงการมีการดูแลรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน เป็นประจำ หากพบการชำรุดจะดำเนินการ ซ่อมแซมทันที		(การลอกร่องระบายน้ำ บริเวณหน้าท่า หลังการขน ถ่ายสินค้า)
	5. ลอกร่องระบายน้ำบริเวณหน้าท่า หลังเสร็จ งานการขนถ่ายแล้วเสร็จกิจกรรมทุกครั้ง	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณ หน้าท่า หลังจากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	รูปที่ 2.1-16 (3) (การลอกร่องระบายน้ำ บริเวณหน้าท่า หลังการขน ถ่ายสินค้า)
	6. ลอกตะกอนบ่อดักตะกอน 1 อย่างน้อย 3 เดือน/ ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการมีการดูแลและทำความสะอาดระบบ ระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นระยะ โดย จะมีการขุดลอกบ่อดักตะกอน 1 ครั้ง ดำเนินการ ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	รูปที่ 2.1-16 (4) (การลอกตะกอนบ่อ ดักตะกอน 1 )
8. การจัดการน้ำเสีย	1. รวบรวมน้ำทั้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่า เทียบเรือไปยังบ่อดักตะกอน ขนาด 91.20 ลูกบาศก์เมตร	โครงการดำเนินการจัดการน้ำทั้งจากการล้าง พื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่เกิดขึ้นประมาณ 11 ลบ.ม.ต่อวัน ซึ่งจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 เมื่อผ่านการ บำบัดแล้ว จะถูกนำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้โดย ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2.1-15 (1) (การนำน้ำจากบ่อดักน้ำ มาใช้ในรดน้ำต้นไม้)  รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ โครงการ)
	2. นำน้ำจากบ่อดักตะกอน 1 กลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมถนน ล้างพื้นหน้าท่า เป็นต้น โดยไม่ระบายออกภายนอก			

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงานอาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2 (4.62 ลบ.ม./วัน) โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 4 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อผ่านการบำบัดจะไหลเข้าสู่ระบบบ่อซึมแต่ละพื้นที่ สำหรับสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (1) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงานอาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2)
	4. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารห้องทานอาหาร และอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4	สำหรับการจัดการน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงานที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหาร โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวม และบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย เมื่อผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำ สำหรับสิ่งปฏิกูลจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โครงการจะติดต่อให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-17 (2) (ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหาร)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย	1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตาม ประเภทให้เพียงพอ พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์ การรักษาความสะอาด	โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกตามประเภท ให้เพียงพอไปวางไว้บริเวณต่างๆ จำนวน 10 จุด ประกอบด้วย - ป้อมยาม 1 - ศาลาจุดรวมพล - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 - โกรกขนถ่ายสินค้า 2 - ศาลาพักผ่อน - ห้องน้ำ 1 - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 - ป้อมยาม 2 - อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 2 - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) พร้อมทั้งได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน ร่วมกันรักษาความสะอาด	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ โครงการ)
	2. รมรงค้ให้พนักงานคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่ จุดกำเนิด เพื่อลดปริมาณขยะ	โครงการมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงาน ลดปริมาณขยะ และมีการคัดแยกขยะเพื่อเป็น การลดปริมาณขยะที่แหล่งกำเนิด สามารถ นำขยะบางส่วนไปรีไซเคิลได้ และช่วยให้ หน่วยงานรับกำจัดของเสียสามารถจัดการได้ อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	-	รูปที่ 2.1-18 (2) (ป้ายรณรงค์ให้พนักงาน มีการคัดแยกขยะ)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	3. ดูแลหน้าทำให้สะอาด ไม่ให้มีเศษสินค้า ขยะมูล ฝอย คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก	โครงการมีการดูแลรักษาความสะอาดภายในท่า เทียบเรือและพื้นที่หลังท่าอยู่เสมอ โดยจะมีการ ทำความสะอาดโดยการกวาดหรือการล้างพื้น ภายหลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ในแต่ละวัน เพื่อไม่ให้มีเศษสินค้า ของเสีย หรือคราบน้ำมันสิ่งสกปรกต่างๆ สะสมอยู่ในพื้นที่	-	รูปที่ 2.1-18 (3) (การดูแลทำความสะอาด ท่าเทียบเรือหลังการขนถ่าย สินค้า)
	4. ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่ โครงการ	โครงการได้กำหนดให้พนักงานและผู้ที่จะเข้ามา ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการห้ามทิ้งขยะลงสู่ ระบบระบายน้ำ และต้องมีการขุดลอกราง ระบายน้ำเป็นระยะเพื่อให้มีประสิทธิภาพใน การระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (2) (ระบบระบายน้ำของ โครงการ)
	5. จัดการกากของเสีย ดังนี้ 5.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 14 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	ขยะเปียกที่เกิดขึ้นจากพนักงานของโครงการ และผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการทั้งบริเวณหน้า ท่าและหลังท่าจะรวบรวมใส่ถังขยะเปียก ที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้ แล้วดำเนินการเก็บ ขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วน ตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวัน อังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ โครงการ) <b>ภาคผนวก 2ข</b> (สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะ มูลฝอยของ อบต. คลอง สะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	5.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ จะจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะที่ สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับแยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ ปริมาณหนึ่งแล้วจะทำการรวบรวมส่งจำหน่าย ไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลที่อยู่บริเวณ ใกล้เคียง นอกจากนี้ โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรม โครงการผ้าป่ารีไซเคิล ประจำปี พ.ศ. 2567 ของอบต. คลองสะแก โดยได้มีการคัดแยกขวด พลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายใน โครงการ และส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก นำไปจัดการต่อไป	-	<b>รูปที่ 2.1-18 (1)</b> (การจัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะรีไซเคิล บริเวณอาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์)) <b>รูปที่ 2.1-18 (4)</b> (การส่งมอบขยะที่สามารถ รีไซเคิลได้ให้กับ อบต. คลอง สะแก)
	5.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิล ได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ใบ - ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัด ภายนอกทุก 2-3 วัน	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะ แห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณด้าน อาคารสำนักงานและเครื่องจักรต่างๆ อาคาร ซ่อมบำรุง (สโตร์) และบ้านพักพนักงาน โดย ขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะของ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไป กำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มี ตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	<b>รูปที่ 2.1-18 (1)</b> (การจัดเตรียมภาชนะ รองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถ รีไซเคิลได้)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	5.4 ขยะอันตราย <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ</li> <li>- ประสานบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้น้ำหนัก/ปริมาณที่สามารถนำไปกำจัดได้</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะอันตรายไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) โดยของเสียอันตรายในรูปของน้ำมันหล่อลื่นจะหมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโกรกรขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก ส่วนของเสียอันตรายในรูปของหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์และถ่านไฟฉายจะเกิดขึ้นน้อยมาก ซึ่งเมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่งโครงการจะติดต่อให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะ รองรับขยะอันตราย บริเวณ อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์))
	6. จัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า ดังนี้ 6.1 ขยะเปียก <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะเปียกบริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือและผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 โกรกที่ 2 และหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะ รองรับของเสียจากเรือ ตั้ง ให้บริการบริเวณอาคาร สำนักงานและเครื่องซัง 3 โกรกที่ 2 และหลังท่าเทียบ เรือ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำปีแผนกกฎหมาย-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)				ภาคผนวก 2ข (สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะ มูลฝอยของ อบต. คลองสะแก)
	6.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล จำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	โครงการได้จัดให้มีถังขยะสำหรับรองรับขยะ ที่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหลังทำเทียบเรือ โดยภายในถังจะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน สำหรับ แยกประเภทขยะออกเป็น ขวดแก้ว พลาสติก และกระป๋องโลหะ เมื่อรวบรวมได้ปริมาณหนึ่ง แล้วโครงการจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะ รีไซเคิลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป นอกจากนี้ โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรม โครงการผ้าป่ารีไซเคิล ประจำปี พ.ศ. 2567 ของอบต. คลองสะแก โดยได้มีการคัดแยกขวด พลาสติก และกระป๋องโลหะที่เกิดขึ้นภายใน โครงการ และส่งมอบให้กับ อบต.คลองสะแก นำไปจัดการต่อไป	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะ รองรับของเสียจากเรือ ตั้ง ให้บริการบริเวณหลังทำ เทียบเรือ) รูปที่ 2.1-18 (4) (การส่งมอบขยะที่สามารถ รีไซเคิลได้ให้กับ อบต. คลอง สะแก)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	6.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ</li> <li>- ประสาน อบต.คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน</li> </ul>	โครงการได้จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ไว้บริเวณหน้าท่าเพื่อรองรับของเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานประจำเรือและผู้รับเหมา โดยตั้งอยู่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุกวันอังคารของสัปดาห์ จึงไม่มีตกค้างภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-18 (1) (การจัดเตรียมภาชนะ รองรับของเสียจากเรือ ตั้ง ให้บริการบริเวณหลังท่า เทียบเรือ)
	7. ทำความสะอาดและลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้าง ล้อรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการดำเนินการขุดลอกตะกอนที่อยู่ใน ด้านล่างบ่อตกตะกอน 2 เมื่อมีตะกอนสะสม เป็นจำนวนมาก	-	รูปที่ 2.1-11 (5) (บ่อตกตะกอน 2)
	8. ตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกทั้ง 3 แห่ง จะนำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการพัฒนา ใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถมบริเวณ พื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตกเฉียงใต้ห่าง จากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	โครงการได้นำตะกอนจากการขุดลอกบ่อ ตกตะกอน 2 ไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างรอการ พัฒนาใกล้กับบ่อหนองน้ำ หรือนำไปปรับถม บริเวณพื้นที่ว่างของบริษัททางทิศตะวันตก เฉียงใต้ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.2 กิโลเมตร	-	รูปที่ 2.1-18 (5) (พื้นที่ที่นำตะกอนจากการ ขุดลอกบ่อตกตะกอน 2 ไป ปรับถม)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกาก ของเสีย (ต่อ)	9. ตะกอนถ่านหินที่เกิดจากลอกรางระบายน้ำหน้า ท่าหรือบ่อตกตะกอน 1 ให้รวบรวมไว้ในพื้นที่ หลังท่าห่างจากหน้าท่าหรือบ่อพักน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร และส่งคืนให้กับลูกค้า	โครงการจัดให้มีการตักตะกอนจากบ่อตกตะกอน 1 และในรางระบายน้ำบริเวณหน้าท่า และนำ ตะกอนที่ได้กลับรวมไปไว้ที่กองถ่านหิน และ ส่งคืนให้กับลูกค้า	-	รูปที่ 2.1-18 (6)-(7) (การตักตะกอนจากบ่อ ตกตะกอน 1 และในราง ระบายน้ำบริเวณหน้าท่า)
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	1. ติดตั้งป้ายหรือแนวรั้วแสดงขอบเขตพื้นที่ สาธารณะประโยชน์ โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการ เข้าถึง	ปัจจุบันสภาพทั่วไปของพื้นที่ทางสาธารณะ ประโยชน์เป็นลานคอนกรีตอยู่ในพื้นที่หลังท่า ของโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ว่างลานคอนกรีตใกล้ กับบ่อตกตะกอน 1 และโครงการไม่ได้ปิดกั้น การเข้าถึงพื้นที่สาธารณะ โดยได้ติดตั้งเสา คอนกรีตขนาด 3x3 นิ้ว สูง 1.5 เมตร พร้อม ลวดหนามเป็นแนวรอบพื้นที่ทางสาธารณะ และติดป้ายแสดงทางสาธารณะ	-	รูปที่ 2.1-19 (1) (การปักป้ายแสดงขอบเขต พื้นที่ทางสาธารณประโยชน์ ภายในโครงการ)
	2. พิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ตามความชำนาญและ/หรือความรู้ความสามารถ	โครงการมีการพิจารณาคัดเลือกคนในท้องถิ่น เข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยมีพนักงานของ โครงการมีภูมิลำเนาอยู่ในพื้นที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา จำนวน 28 คน อยู่ในพื้นที่ อำเภอนครหลวง จำนวน 15 คน และอำเภอบาง ปะหัน จำนวน 5 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 71 ของจำนวนพนักงานทั้งหมดของโครงการ	-	ภาคผนวก 2ณ (รายชื่อพนักงานของโครงการ ที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	3. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้าน ศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชน สัมพันธ์	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม ด้านวัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้าน ความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับ ชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษา อย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567)
	4. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์ วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ ธรรมชาติ และอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น ประกอบด้วย 1. กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐิน สามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดโตนด (ป่า ยาง) หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2567 2. กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐิน สามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดเสด็จ หมู่ที่ 5 ตำบลคลองสะแก เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2567 3. กิจกรรมจัดทำโรงทานในงานทอดกฐิน สามัคคี และร่วมทอดกฐินของวัดทรงธรรม หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2567 4. เข้าร่วมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำใน แม่น้ำป่าสัก บริเวณทำนน้ำวัดโพธิ์ทอง เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567		รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567)  รูปที่ 2.1-11 (11) (กิจกรรมการปล่อยปลา บริเวณทำนน้ำวัดโพธิ์ทอง)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	5. เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และ หน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ สามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ สามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการ สร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	-	-
	6. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในการเผยแพร่ข้อมูลผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่าง ต่อเนื่อง	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่าง ต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้าน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับ การประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขฯ ระยะดำเนินการของท่าเรือของโครงการให้ ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ผ่านการ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วน ตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่อ อิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2.1-19 (3) (การประชาสัมพันธ์ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการ)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	7. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และ รับฟังความคิดเห็นที่เกิดขึ้นจากโครงการโดยเข้า พบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน และ/หรือครัวเรือน ที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสมโดยเฉพาะช่วงที่ มีการขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้า พบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการรับฟัง ปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่  นอกจากนี้ทางโครงการจะเข้าพบผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ปีละ 1 ครั้ง ผ่านการดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลต่างๆ ที่มีต่อโครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (การดำเนินกิจกรรม CSR ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567)
	8. ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารของ โครงการ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้ ประสานงานในการสอบถามข้อมูล โทรสาร บันทึก จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่าน ทางเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง เป็นต้น ให้กับผู้นำ ชุมชน และ/หรือครัวเรือนที่อยู่ประชิดพื้นที่ โครงการ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อ ของโครงการ กับทาง อบต.คลองสะแก และ ผู้นำชุมชน นอกจากนี้ยังประชาชนยังสามารถ แจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการที่อาคาร สำนักงานโครงการได้โดยตรง	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	9. จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน การประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ และรับฟัง ความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานโครงการ	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคาร สำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมาย ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่อง ร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากชุมชน และ หน่วยงานราชการต่างๆ	-	-
	10. จัดให้มีขั้นตอนและดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2.1-1) ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทาง ต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้ว กรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน (ดังรูปที่ 2.1-2) และตรวจสอบ สาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียน ดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะแจ้ง กลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง</li> </ul>	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน เกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิด จากการดำเนินโครงการ ตามรูปที่ 2.1-1 โดย กำหนดระยะเวลาในการแก้ไข และมีการ จัดเตรียมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้ ที่อาคารสำนักงานโครงการ	-	ภาคผนวก 2ข (สรุปข้อร้องเรียนทำเทียบ เรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2567)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเหมืองแร่เพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน</li> <li>เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียนหากยอมรับการแก้ไขให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก</li> </ul>			

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	11. เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนิน โครงการและจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความที่ คณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการ แก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเมื่อ <ul style="list-style-type: none"> <li>พิสูจน์ได้ว่าหรือมีสาเหตุมาจากการดำเนิน โครงการจนก่อให้เกิดความเสียหาย</li> <li>ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้แทนหน่วยงานราชการ และเจ้าของโครงการ จะต้องร่วมกันประเมิน ความเสียหายจากผลกระทบให้การชดเชย เป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริงและทั้ง สองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็น หลักฐานร่วมกัน</li> </ul>	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับ ผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างไร ก็ตามกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินโครงการ และพิสูจน์แล้วว่ามีความ จากการดำเนินงานของโครงการ จะมีการจ่าย ค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็น ธรรม	-	-
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุข ด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ เช่น ด้านเวชภัณฑ์ เป็นต้น	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม ด้านสาธารณสุขผ่านกิจกรรม CSR ร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ โดยได้ร่วมสนับสนุนค่าอาหารและเครื่องดื่ม ใน วันอบรมผู้สูงอายุ ของ รพ.สต.คลองสะแก เป็น ประจำทุกเดือน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567)	-	รูปที่ 2.1-19 (2) (สนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขในพื้นที่)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีแผนกกฎหมาย-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	2. จัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชม โครงการให้เพียงพอและเป็นไปตามสุขอนามัย	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือ เยี่ยมชมโครงการจะเป็นน้ำดื่มบรรจุขวด หากต้องการชาหรือกาแฟโครงการจะจัดเตรียม ใส่ภาชนะ (ถ้วยชา/ถ้วยกาแฟ) ที่ผ่านการทำ ความสะอาดและมีถังแยกสำหรับภาชนะที่ใช้ แล้วเพื่อให้แม่บ้านนำไปทำความสะอาดต่อไป	-	รูปที่ 2.1-19 (4) (การนำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อ หรือเยี่ยมชมโครงการ)
	3. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและ ป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติ ซ้ำ สำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวง สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการมีการเฝ้าระวังและป้องกันแพร่ระบาดของ ของโรคติดต่อ โดยในกรณีที่มีการแพร่ระบาดของ ของโรคติดต่อจะมีการประสานขอความช่วยเหลือ ไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	-	-
	4. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ที่อาจเกิดขึ้น จากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชน ในพื้นที่ศึกษา ประชาชนกลุ่มเปราะบาง เช่น เด็ก สตรีมีครรภ์ ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้เจ็บป่วย เรื้อรัง ฯลฯ ประชาชนที่สัญจรในแม่น้ำป่าสัก ประชาชนที่อาศัยริมแม่น้ำป่าสัก และประชาชน ที่อาศัยบริเวณเส้นทางขนส่งทางบกของ โครงการ โดยประสานกับสถานบริการ สาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้าน สุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ทั้งทางร่างกายและทางจิตใจ) และวิธีการใน การป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพผ่านกิจกรรม CSR ที่ดำเนินการร่วมกับ อสม. และหน่วยงาน ด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้	โครงการจัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 โดยมีการจัดเตรียมไว้บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1	-	รูปที่ 2.1-20 (1) (การจัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ เพื่อปฐมพยาบาล)
	2. จัดทำแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการมีแผนการส่งต่อผู้ป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บจากการดำเนินโครงการไปยังโรงพยาบาลเวชธานี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลตามสิทธิ์ประกันสังคมของพนักงาน เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน เช่น รพ.สต. คลองสะแก เป็นต้น	-	-
	3. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการจะจัดเตรียมน้ำดื่มไว้บริเวณอาคารสำนักงานเครื่องชั่ง 1 และอาคารสำนักงานเครื่องชั่ง 2 โดยพนักงานสามารถรับน้ำดื่มได้ในช่วงเช้าที่เข้ามาบันทึกเวลาเข้างาน ก่อนไปปฏิบัติงานตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือคนขับรถบรรทุกเมื่อเข้ามาจอดพักคอยระหว่างรอขนถ่ายสินค้าสามารถเข้ามาใช้บริการได้ยังจุดที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้ ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (2) (การจัดน้ำดื่มที่สะอาด สำหรับพนักงานของ โครงการ)  รูปที่ 2.1-20 (3) (การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้อง ส้วม)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วม โครงการได้จัดเตรียมตามชนิดและจำนวนอย่างเพียงพอ โดยตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1-4 และบริเวณโกดังสินค้า		
	4. ส่งเสริมให้พนักงานนำภาชนะของตนเองมาใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อ	โครงการมีมาตรการป้องกันโรคติดต่อจากการให้บริการน้ำดื่ม โดยส่งเสริมให้พนักงานนำภาชนะของตนเองมาใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อได้ โดยพนักงานส่วนใหญ่จะกลับไปทานข้าวที่บ้านพักคนงานที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และอีกส่วนหนึ่งกลับไปทานข้าวที่บ้าน ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากพื้นที่โครงการ	-	-
	5. ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่มาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้ประสาน รพ.สต. คลองสะแก เข้ามาให้ความรู้กับพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2567 นอกจากนี้โครงการได้นำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติดป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงานของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (รพ.สต. คลองสะแก เข้ามาให้ความรู้กับพนักงาน) รูปที่ 2.1-20 (5) (ป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคติดต่อต่างๆ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจและขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ห้วหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือ แผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทางหัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	7. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาที่มาใช้ทำเหมืองแร่ของโครงการทราบถึงโอกาสในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพและวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น การสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นขณะที่มีการปฏิบัติงาน การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ขณะเข้าไปในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาสในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพขณะปฏิบัติงานผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	-
	8. ให้ความรู้กับพนักงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีแผนงานให้ความรู้กับพนักงานเกี่ยวกับสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติกการไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด โดยจะดำเนินการประสานให้รพ.สต. คลองสะแก เข้ามาให้ความรู้และคำแนะนำ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2567 นอกจากนี้โครงการได้นำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติดป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงานของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (4) (รพ.สต. คลองสะแก เข้ามาให้ความรู้กับพนักงาน) รูปที่ 2.1-20 (5) (ป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคต่างๆ)



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	9. จัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงาน หรือผู้รับเหมาที่มาใช้ท่าเทียบเรือ เมื่อพบปัญหา หรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตพร้อม ทั้งจัดทำแผนในการแก้ไข	โครงการจัดช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหา ของพนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอก โดยให้สื่อสารผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ ประจำหน้าท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพ ทั้งทางกายและทางจิตใจ ทางโครงการจะ ดำเนินการส่งตัวไปรักษายังสถานพยาบาลที่ เกี่ยวข้อง	-	-
	10. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงาน ใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน และลดความ เสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีการจัดทำระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure) แต่ละกิจกรรม เพื่อให้ พนักงานและผู้รับเหมาใช้เป็นแนวทางในการ ปฏิบัติงานให้เกิดความปลอดภัย ประกอบด้วย - ระเบียบปฏิบัติงานการรับสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานการขึ้นสินค้า - ระเบียบปฏิบัติงานลงสินค้า	-	ภาคผนวก 2ญ (ระเบียบปฏิบัติงาน (Quality Procedure))
	11. ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่า เทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปที่ อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อ สัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	โครงการมีการติดตั้งกล่องวงจรปิด จำนวน 19 จุด (54 ตัว) กระจายตามพื้นที่หน้าท่าและ หลังท่า โดยมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปที่อาคาร สำนักงานและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยา	-	รูปที่ 2.1-20 (7) (การติดตั้งกล่องวงจรปิดที่มี การเชื่อมโยงภาพและข้อมูล ไปที่อาคารสำนักงานของ โครงการ และสำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มี พฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ฯลฯ	โครงการได้กำหนดบทลงโทษ สำหรับพนักงาน หรือผู้รับเหมาที่เข้ามาใช้บริการทำเทียบเรือ ที่ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ได้มีการติดตั้งป้ายกำหนดบทลงโทษการใช้สาร เสพติด ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (6) (ป้ายกำหนดบทลงโทษ การใช้สารเสพติด)
	13. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐาน อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด ให้แก่ คนงานและพนักงานที่ปฏิบัติงานอย่าง เพียงพอ และอบรมการใช้เพื่อความปลอดภัยใน การปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่ อุปกรณ์อย่างเคร่งครัดให้เหมาะสมกับชนิดหรือ ประเภทของงานที่ปฏิบัติ	โครงการจัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อ สะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อม ที่ได้มาตรฐาน มีจำนวนเพียงพอและเหมาะสม กับลักษณะงานให้กับพนักงาน พร้อมทั้งมีการ ควบคุมให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอด ช่วงที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่วนผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ โครงการจะระบุเป็นเงื่อนไขให้มีการจัดหา อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น เสื้อสะท้อน แสง หน้ากากกันฝุ่น พร้อมทั้งสวมใส่ตลอดเวลา เมื่อเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (8) (การจัดให้มีอุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน และการ สวมใส่อุปกรณ์ PPE เมื่อมี การปฏิบัติงานของพนักงาน)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม กำกับ ดูแล พนักงานที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานที่ เช่น อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask)	โครงการจัดให้หัวหน้างาน กำกับ ดูแล ให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และกรณีที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง	-	รูปที่ 2.1-20 (9) (กำกับ ดูแลพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ (PPE))
	15. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการกำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ต้องปฏิบัติงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	-
	16. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่บริเวณหน้าท่าในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (10) (การติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และเครื่องหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน)
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำความสะอาดหลอดไฟทุก 6 เดือน และดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟที่เสื่อมประสิทธิภาพในบริเวณที่มีผลการตรวจวัดค่าความเข้มแสงสว่างมีค่าใกล้จุดต่ำสุดของเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและทำความสะอาดภายในโครงการเป็นประจำ หากเกิดการชำรุดทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2.1-20 (11) (การตรวจสอบและทำความสะอาดหลอดไฟ)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการ อพยพหนีไฟ และปิดประกาศไว้ในจุดที่สามารถ เห็นได้ชัดเจน	โครงการมีการจัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับ การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟสำหรับ พนักงานของโครงการ ผู้รับเหมา และผู้เข้ามา ติดต่อจากภายนอก และนำไปติดไว้ในพื้นที่ โครงการบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย เพื่อให้สามารถ ปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2.1-20 (12) (ป้ายขั้นตอนการปฏิบัติตัว ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับพนักงานและ ผู้มาติดต่อ)
	19. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดย พิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบ ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522			
	20. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบโดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย Manual Station with Key Switch และ Alarm Bell จำนวน 16 จุด บริเวณโกดังที่ 1 (1 จุด) โกดังที่ 2 (1 จุด) โกดังที่ 3 (1 จุด) โกดังที่ 4 (2 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 จำนวน (1 จุด) หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 (1 จุด) อาคารเก็บเครื่องจักร (3 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2 (1 จุด) อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3 (3 จุด) และอาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) (1 จุด) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุได้ทันเวลาที่	-	รูปที่ 2.1-20 (13) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้ ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3)  รูปที่ 2.1-20 (14) (ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่)
	21. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	22. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่ ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน	โครงการมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ที่อาคารต่างๆ จำนวน 10 จุด คือ บริเวณบันได หนีไฟ และโถงทางเดินด้านในสุด ของอาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคาร เก็บเครื่องจักร (3 ชุด) โดยติดตั้งในตำแหน่งที่ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2.1-20 (15) (ไฟฉุกเฉินพร้อมป้ายบอก ทางออกในพื้นที่โครงการ)
	23. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสง สว่างอย่างเพียงพอ สำหรับเส้นทางหนีไฟในการ อพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่ กฎหมายกำหนด	โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับ ส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 10 ชุด บริเวณ อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 2 (2 ชุด) อาคาร สำนักงานและเครื่องชั่ง 3 (3 ชุด) และอาคาร เก็บเครื่องจักร (3 ชุด) พร้อมป้ายบอกทางออก (Exit) ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-20 (16) (ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับ ส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟ ฉุกเฉิน (Emergency Light))

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	24. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่ เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอใน บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้ง ถังดับเพลิงมือถือแบบ Dry Chemical (ถังแดง) บริเวณพื้นที่โกดัง โกรอกขนถ่ายสินค้า และอาคาร สำนักงานและเครื่องจักร โดยการติดตั้งเครื่อง ดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจาก ระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถ มองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	ตำแหน่งติดตั้งถังดับเพลิงมือถือของโครงการมี ความสูงของส่วนบนของถังไม่เกิน 1.5 เมตร จากระดับพื้น โดยตั้งอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็น ได้ง่าย และมีการตรวจสอบสภาพถังเป็นประจำ ทุกเดือนเพื่อให้พร้อมในการใช้งานในกรณีที่ เกิดเหตุ	-	รูปที่ 2.1-20 (17) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นไม่เกิน 1.5 ม.)
	25. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือ สัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่าง ชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	ถังดับเพลิงมือถือของโครงการมีเครื่องหมาย และสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นถังชนิดใด และใช้ ดับเพลิงประเภทใด โดยติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ มองเห็นได้ชัดเจน สามารถนำมาใช้ระงับเหตุได้ ทันเวลาที่	-	รูปที่ 2.1-20 (18) (สัญลักษณ์แสดงชนิดของ ถังดับเพลิง และใช้ดับเพลิง ประเภทใด)
	26. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้าย ได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงมือถือใน ตำแหน่งที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน และ สามารถนำมาใช้ระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว	-	รูปที่ 2.1-20 (17) (การติดตั้งถังดับเพลิงสูง จากระดับพื้นไม่เกิน 1.5 ม.)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	27. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่อง ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการ ตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจ ความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมี การซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตาม ข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย	โครงการมีการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพ ถังดับเพลิงมือถือเป็นประจำทุกๆ 6 เดือน พร้อมทั้งมีการติดตั้งป้ายแสดงวันที่ตรวจสอบ และผลการตรวจสอบไว้ที่ถังดับเพลิงแต่ละถัง เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบได้	-	รูปที่ 2.1-20 (19) (ป้ายแสดงผลการตรวจสอบ ถังดับเพลิง)
	28. จัดเตรียมแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิงได้ไม่ น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง หรือน้อยกว่า 36 ลูกบาศก์ เมตร ตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555	โครงการจัดให้มีแหล่งน้ำสำรองในการดับเพลิง ปริมาตรรวม 40 ลบ.ม. สำรองไว้ในถังเก็บน้ำ หอสูงขนาด 20 ลบ.ม. จำนวน 2 ใบ (T2 & T3) และในกรณีที่ไม่เพียงพอสามารถนำน้ำจากบ่อ หนองน้ำภายในพื้นที่โครงการขนาด 9,090.57 ลบ.ม. มาใช้เป็นน้ำดับเพลิงได้อีกแหล่งหนึ่ง	-	รูปที่ 2.1-20 (20) (แหล่งสำรองน้ำดับเพลิง ถังเก็บน้ำหอสูง (T2 & T3))



## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำปีแผนกกฎหมาย-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	29. ให้มีรถบรรทุกน้ำที่ใช้เป็นรถดับเพลิง ขนาด 8,000 ลิตร ให้สามารถเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	โครงการมีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด 8,000 ลิตร ที่มีประจำอยู่ในพื้นที่โครงการ โดยมี แผนงานการติดตั้งเครื่องสูบน้ำให้สามารถส่งน้ำที่มี แรงดันตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครอง ส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย โดยพิจารณา ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อนาที ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มี ลักษณะเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	-	รูปที่ 2.1-20 (21) (รถน้ำดับเพลิงขนาด 8,000 ลิตร)
	30. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำ ดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ ชัดเจน และง่ายต่อการปฏิบัติ	โครงการอยู่ในช่วงของการจัดทำคู่มือการ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิงที่มีความ ชัดเจนและง่ายต่อการปฏิบัติ	-	ภาคผนวก 2ฎ (คู่มือการปฏิบัติงานของ รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/ รถดับเพลิง)
	31. ตรวจสอบการใช้งานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง สายสูบน้ำดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง ตาม ระยะเวลาที่กำหนด ทดสอบแรงดันน้ำ อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของ รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง เป็น ประจำ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับเหตุการณ์ ฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีแผนกกฎหมาย-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	32. จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำ ท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ (ดังรูปที่ 2.1-3) ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนระงับเหตุเพลิงไหม้</li> <li>- แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหก รั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)</li> <li>- แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบ เรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกัน อุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า แผนการฟื้นฟู สภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน</li> </ul>	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ประกอบด้วย แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุการณ์เกิด อุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบ เรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกัน อุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า แผนการฟื้นฟู สภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน	-	ภาคผนวก 2ฎ (แผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ)
	33. กำหนดให้มีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	โครงการมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	-	-
	34. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์ ดับเพลิง และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน 1 ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็น ผู้ดำเนินการอบรม	โครงการมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับ เหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 มีการฝึกซ้อม เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 โดย อบต. บ้านป้อม ที่ได้รับอนุญาตเป็นนิติบุคคล	-	รูปที่ 2.1-20 (22) (การซ้อมเหตุฉุกเฉิน เมื่อ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567)

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		ผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตาม ใบอนุญาตเลขที่ 0101-02-2566-0044		<b>ภาคผนวก 2ฐ</b> (รายงานผลการฝึกซ้อม ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ หนีไฟของโครงการ ประจำปี 2567)
	35. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของ อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบ/ทดสอบระบบการ ทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ใน สภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและ ปลอดภัย	-	-
	36. ในกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณถังเก็บน้ำมัน - การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับ ภาวะฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับ ภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ ➢ วัสดุอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ หรือ อุปกรณ์อื่นตามความเหมาะสม วัสดุ ดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อย ผ้า หรือวัสดุ อื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือ ป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน	หากเกิดกรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณ ถังเก็บน้ำมัน ซึ่งอาจจะเกิดจากกิจกรรมการ เติมน้ำมันจากรถบรรทุกน้ำมันใส่ถังเก็บน้ำมัน และจากถังเก็บน้ำมันให้กับยานพาหนะต่างๆ ที่มารับน้ำมัน ทางโครงการจะปฏิบัติตามแผน ระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) อย่างเคร่งครัด	-	<b>รูปที่ 2.1-20 (23)</b> (ขี้เลื่อย สำหรับดูดซับใน กรณีที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล)  <b>ภาคผนวก 2ฎ</b> (แผนปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการตรวจสอบสภาพถึงบรรจุเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>- การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้                         <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ นำทราย ขี้เลื่อย หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางหน่วยงานจัดเตรียมไว้ให้มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหล</li> <li>➢ แจ้งให้หัวหน้างานและพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>➢ ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล</li> </ul> </li> </ul>			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไข ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งใน ภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวม ขยะอันตราย ก่อนนำไปกำจัดโดย หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</li> <li>➤ ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหก รั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้ เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>➤ หัวหน้างานและพนักงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุม หามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ</li> </ul>			
	37. จัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวนิ่ดูด ซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ใน การควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่ รั่วไหลในแม่น้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณี ที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมัน รั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร ไว้บริเวณหน้าท่าให้ สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	โครงการมีแผนในการจัดเตรียมกระดาดดูดซับ น้ำมันอย่างเดียวนิ่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่ใช้ในการควบคุมและลด การแพร่ กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำ กรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ (มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร)	-	-

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	38. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของ เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณ ท่าเทียบเรือจะใช้ กระดาษดูดซับน้ำมันอย่าง เดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรยหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของ น้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล	กรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุ ของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า โครงการจะ ใช้กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) วางลงในบริเวณที่ มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมัน แพร่กระจายไปไกล	-	-
	39. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มี การประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมา ตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่ เกิดเรือบรรทุกสินค้าจมบริเวณหน้าท่า แต่ อย่างไรก็ตาม กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าจมที่ บริเวณหน้าท่าโครงการจะติดต่อไปยังบริษัท เจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมา ดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยัง บริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่ หน้าท่า	-	<b>ภาคผนวก 2ท</b> (บันทึกสรุปสถิติการเกิด อุบัติเหตุทางน้ำ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567)
	40. ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจน เสร็จเรียบร้อยแล้ว และปลอดภัยแล้ว ทีมงานที่ เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการ ดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยา ผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการ ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่ เกิดเรือบรรทุกสินค้าจมบริเวณหน้าท่า แต่ อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการระงับเหตุฉุกเฉิน เรียบร้อยแล้ว โครงการจะมีการประชุมวางแผน ฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ชดเชยเยียวยา และ ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	-	<b>ภาคผนวก 2ท</b> (บันทึกสรุปสถิติการเกิด อุบัติเหตุทางน้ำ ในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท ฟิ.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	41. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ	โครงการมีการจัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข ซึ่งจากผลการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	ภาคผนวก 2ฒ (บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบก ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)
	42. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดแสดงในแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)	-	ภาคผนวก 2ฎ (แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP))
	43. ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงแก่พนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการจัดทำแผนตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	พนักงานของโครงการจำนวน 10 คน เข้ารับการตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลราชธานี ผลตรวจสุขภาพของพนักงานในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีสุขภาพปกติ เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยง พบว่าพนักงานมีผลการตรวจทรวงอกปกติ ร้อยละ 67 ในส่วนร้อยละ 33 ที่ผิดปกติมีสาเหตุมาจากหัวใจโต ปอดผิดปกติ และพบพังผืดที่ปอด โดยโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานต่อไป		ภาคผนวก 2ณ (รายงานผลการตรวจสุขภาพของโครงการประจำปี 2567)

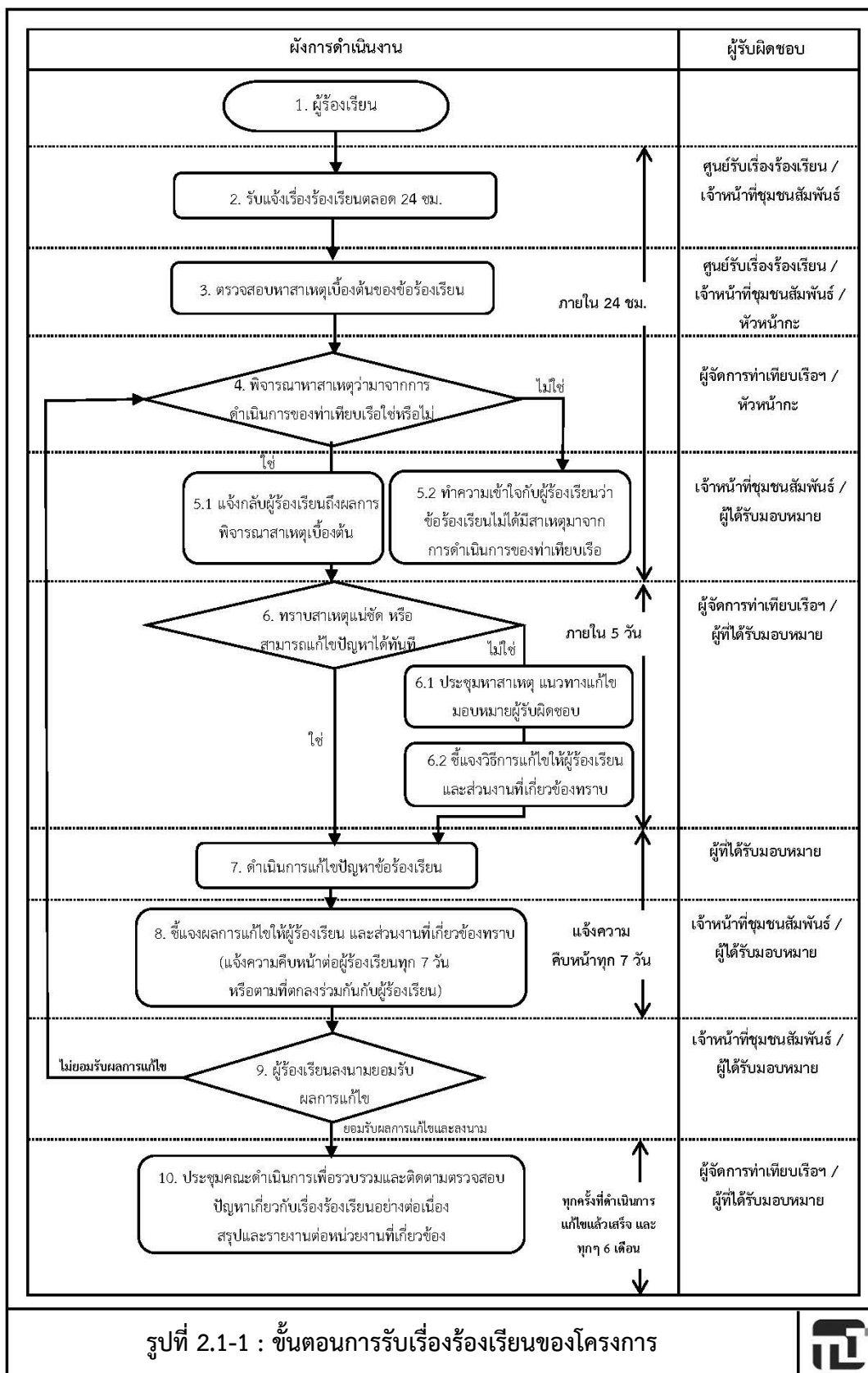
## ตารางที่ 2.1-1

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	44. มีการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในสถาน ประกอบการเป็นประจำ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่ โครงการครั้งสุดท้าย ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 พบค่าความเข้มของแสงสว่างช่วง กลางวันมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด ในช่วง กลางคืนมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โถง 2 ซึ่งโครงการได้ดำเนินการ เปลี่ยนหลอดไฟบริเวณดังกล่าวให้มีค่าความเข้ม แสงเพิ่มขึ้นเรียบร้อยแล้ว สำหรับแผนการ ดำเนินการตรวจวัดครั้งถัดไปจะดำเนินการในช่วง มกราคม-มิถุนายน 2568	-	-
13. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มี ขนาดพื้นที่ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการ ทั้งหมด (หรือ 9,428 ตารางเมตร) แสดงดังรูปที่ 2.1-5	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ประมาณร้อยละ 7.81 ตามแผนผังพื้นที่สีเขียว ในรูปที่ 2.1-5	-	รูปที่ 2.1-21 (1) (พื้นที่สีเขียวของโครงการ)
	2. ดูแลรักษาด้านไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตดี อยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูก ทดแทนโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลพื้นที่ สีเขียวในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี ในกรณีที่พบว่าต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวตายลง จะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	รูปที่ 2.1-21 (2) (การดูแลพื้นที่สีเขียวของ โครงการ)





หน้า 2-74

### ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ .....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

.....

ลงชื่อ .....

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

.....

ลงชื่อ .....

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ .....

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ .....

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ .....

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

หน้า 2/2

รูปที่ 2.1-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

